

## Motorbike Fork Oil 10W medium

### Description

Huile pour fourches et amortisseurs 100 % synthétique. Formule conçue pour un usage universel. Alliées aux additifs correspondants, les huiles de base synthétiques spéciales garantissent des caractéristiques de conduite optimales et un amortissement maximum. Empêche la formation de mousse et le durcissement des joints d'étanchéité. Une bonne protection contre la corrosion et l'usure garantit une longue durée de vie.

### Propriétés

- empêche le gonflement des joints
- empêche la formation de mousse
- bonne protection anticorrosion
- protection anti-usure élevée
- propriétés de conduite améliorées

### Données techniques

Densité à 15 °C	0,83 g/cm <sup>3</sup> ASTM D 7042-04
Viscosité à 40 °C	28,5 mm <sup>2</sup> /s DIN 51757
Viscosité à 100 °C	5,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	146 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	244 °C DIN ISO 2592
Indice de couleur (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Utilisable universellement dans les fourches télescopiques, les amortisseurs de motocyclettes, vélomoteurs, cyclomoteurs et autres deux-roues.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants de fourches télescopiques et d'amortisseurs ainsi que des fabricants de deux-roues.

### Conditionnements disponibles

500 ml Boîte plastique	1506 D-GB-I-E-P
500 ml Boîte plastique	5952 D-F-I-GR
1 l Boîte plastique	2715 D-GB-I-E-P



### Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1606 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	5953 D-F-I-GR
20 l Bidon plastique	3828 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**